

III/3503 Šlapanov – propustek ev.č. 3503-1P

Předmětem plnění je:

- inženýrsko-geologický průzkum, geodetické zaměření řešeného úseku
- vypracování projektové dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP)
- zajištění pravomocného společného územního a stavebního povolení (USP)
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚSP k příslušnému stavebnímu úřadu
- vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Předmětem projekčních prací je přestavba stávajícího propustku a navazující části komunikace v obci Šlapanov, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Stávající propustek se nachází na silnici III/3503 v km 0,290 provozního staničení u domu čp. 116 a převádí bezejmenný tok pod silnicí.

Konstrukce propustku a navazující komunikace:

Stávající propustek je jednopólový, nosnou konstrukci a opěry tvoří kamenná klenba. Čelní zeď a šikmá křídla jsou kamenná zděná. Vozovka má živičný kryt, po obou stranách je na římse osazeno svodidlo. Volná šířka vozovky je 5,5 m, délka NK 8,5 m, délka přemostění 1,9 m. Komunikace v místě propustku je vedena na vysokém náspu v pravostranném směrovém oblouku.

Stavební stav: nosná konstrukce: VI – velmi špatný
spodní stavba: VI – velmi špatný

Řešený úsek komunikace III/3503 v délce cca 180 m se nachází v km 0,160 – 0,335, volná šířka vozovky je 5,5 m. Silnice je v části úseku nad propustkem vedena na náspu, v místě propustku a za propustkem je vedena v pravostranném směrovém oblouku. Na KU se nachází nejnižší místo v údolnicovém oblouku. V řešeném úseku jsou na komunikaci napojeny dvě místní komunikace a pět sjezdů.

Stav a rozsah rekonstrukce:

Závada č. 1

Kamenné opěry a čelo propustku jsou odkloněné, místy jsou vypadlé kameny a trhliny. Klenba je protečená vodou s trhlínami, v místě styku s OP2 chybí kameny.

Stávající záchytný systém neodpovídá normovým požadavkům. Na pravé straně za sjezdem k čp. 112 došlo vlivem stékající vody k utržení a odplavení části krajnice a začátek svodidla není kotvený.

Na vnitřní straně oblouku je osazeno přechodné SDZ – Z4. Dále se v tomto místě řeší povolení a osazení betonová svodidla, aby byl zamezen pojezd vozidel k pravé římse propustku.

Předpokládá se demolice konstrukce propustku, včetně přechodových oblastí a navazující komunikace v nutném rozsahu. Bude řešena výstavba nové nosné konstrukce

propustku/mostu, mostního svršku, odvodnění, zádržného systému a úpravy koryta. Současně budou řešeny případné přeložky inženýrských sítí. Komunikace v místě propustku bude řešena v kategorii S 6,5. Nový propustek/most musí vyhovět průtoků m vody Q100.

Závada č. 2

Vlivem stále těžší a početnější nákladní dopravy došlo za sjezdem k čp. 105 k posunu svahu silničního tělesa a utržení krajnice i s obrubníky. Vozovka má živičný kryt, konstrukce vozovky bude zjištěna odvrty v rámci projektu. Stávající šířka komunikace je 5,5 m.

Předmětem projekčních prací je zajištění stability svahu v řešeném úseku silnice III/3503 provozní staničení km 0,160 – 0,190 v délce cca 30 m. Stavba bude řešena na kategorii silnic S 6,5. Bude navržena sanace vozovkových vrstev včetně podloží v nutném rozsahu, dle výsledků inženýrsko - geologického průzkumu, dále obnova obrusné vrstvy. Objekt komunikace bude řešený včetně odvodnění, zádržného systému, popřípadě dalších vyvolaných úprav.

Závada č. 3

Na konci řešeného úseku v km 0,335 na levé straně v místě krajnice a nebezpečné plochy není řešeno odvodnění komunikace. Silniční příkop zde není možno provést, v místě závady nelze nepojení na kanalizaci. Na základě geodetického zaměření a po projednání bude odvodnění komunikace vyústěné do toku, do stávající dešťové kanalizace na místě komunikaci, případně bude navrženo jiné řešení.

Předmětem projekčních prací je řešení odvodnění v nejnižším místě komunikace. Bude navržena sanace vozovkových vrstev včetně podloží v nutném rozsahu, dle výsledků inženýrsko - geologického průzkumu a obnova obrusné vrstvy.

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2024.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017, včetně Dodatku č. 1 MD-OPK, č.j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění, dle vyhlášky č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 251/2018 Sb., č. 405/2017 Sb. a bude obsahovat:

- Podrobný geologický, geotechnický průzkum daného území. IGP bude obsahovat 2 ks jádrových vrtů v místě založení propustku/mostu. V místě rekonstrukce komunikace budou provedeny 3 ks jádrových vrtů na hloubku celé konstrukce vozovky a do podloží. Rozsah a počet jádrových vrtů bude odsouhlasen objednatelem na vstupním výrobním výboru. Čerpání ceny za IGP bude dle skutečnosti. Posouzení asfaltových směsí

dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, v platném znění.

- Návrh rekonstrukce stávajícího propustku bude proveden na základě vypracovaného inženýrsko-geologického průzkumu. Návrh bude projednáný na vstupním výrobním výboru. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce propustku
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Situace v měřítku 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků.
 - Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Odhad stavebních nákladů.
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR
- Zpracování povodňového a havarijního plánu
- Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání USP, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb, stavební zákona není součástí předmětu plnění a bude realizována objednatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat s objednatelem při jednání s vlastníky. Povinnost zhotovitele písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně DUSP předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DUSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls

Vypracování dokumentace pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017, včetně Dodatku č. 1 MD-OPK, č.j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění, dle vyhlášky č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 251/2018 Sb., č. 405/2017 Sb. a bude obsahovat:

- Návrh rekonstrukce stávajícího propustku v souladu se zpracovanou DUSP. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce propustku
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Situace v měřítku 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR
- Zpracování povodňového a havarijního plánu
- Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně PDPS předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- PDPS - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Zajištění vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení

Zpracování žádosti o vydání USP včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádosti k příslušnému stavebnímu úřadu dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje. Zpracování případných požadovaných změn do DUSP.

Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci objednatele.

Pravomocné územní rozhodnutí a pravomocné stavební povolení bude předáno objednateli:

- 1x originál USP v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace DUSP ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu objednatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy objednatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů

- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany objednatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě objednatele.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Havlíčkův Brod, k.ú. Šlapanov

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Seznam poskytnutých podkladů

- Přehledná situace + fotodokumentace
- Mimořádná prohlídka, zpracování 11/2021

<u>Lhůty plnění</u>	
Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Vypracování návrhu technického řešení DUSP	do 3 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP pro povolení (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednavatelem)	do 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
Podání žádosti pro společné územní a stavební povolení	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k USP zadavatelem
Dokumentace pro provádění stavby (čistopis)	Do 1 měsíce od vydání rozhodnutí k povolení stavby
Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru	do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení